

Allgemeine Geschäftsbedingungen für Spedition und Transport **(AGB TransSped)**

Die AGB TransSped gelten für alle Transportaufträge, die an Gesellschaften der Willi Betz Unternehmensgruppe erteilt werden. Allgemeine Geschäftsbedingungen des Auftraggebers werden nicht Vertragsbestandteil und zwar unabhängig davon, ob sie gegenüber dieser Vereinbarung abweichende oder ergänzende Vorschriften enthalten. Diese Vereinbarung gilt auch dann, wenn die beauftragte Betz-Gesellschaft in Kenntnis entgegenstehender oder abweichender Geschäftsbedingungen des Auftraggebers diese Vereinbarung vorbehaltlos durchführt. Diese Bedingungen gelten für beide Parteien in der Fassung, die zum Zeitpunkt der Auftragserteilung Gültigkeit hat. Der Auftraggeber erkennt die Gültigkeit dieser Bedingungen mit Auftragserteilung an.

1. Grundlage der Leistungserbringung

Die Unternehmen und Tochtergesellschaften der Willi Betz Unternehmensgruppe (im Folgenden Betz genannt) organisieren die Beförderung von Gütern unter Berücksichtigung der einschlägigen EU-Vorschriften und deren nationalen Umsetzungen bzgl. den Vorgaben zu restriktiven Maßnahmen zur Bekämpfung des Terrorismus gegen bestimmte Personen und Organisationen (VO (EG) 2580/2001 und VO (EG) 881/2002), auf Grundlage der jeweiligen national geltenden Allgemeinen Spediteurbedingungen (z. B. in Deutschland: ADSp 2017), bzw. zwingender, im europäischen Lkw-Bereich eingreifender, Vorschriften (z. B. CMR).

Betz ist in der Wahl des einzusetzenden Transportmittels sowie des Transportweges grundsätzlich frei, es sei denn, es bestehen mit dem Auftraggeber verbindlich vereinbarte, schriftliche Absprachen über den Transportweg oder die Transportmittel.

Auf die Haftungsbeschränkungen der nationalen Speditionsbedingungen sowie der CMR und die Haftungsregeln für multimodale Transporte wird ausdrücklich hingewiesen.

Beispielsweise enthalten die ADSp 2017 Haftungsregelungen, die von den gesetzlichen Standardregelungen abweichen, insbesondere die Ziffern 23-24 ADSp 2017.

2. Leistungsumfang

Betz übernimmt und befördert Komplettladungen sowie Teilladungen und Sammelgutsendungen von Haus zu Haus. Der konkrete Leistungsumfang wird dem Auftraggeber auf Anfrage von der zuständigen Betz-Niederlassung mitgeteilt.

Der Versender/Empfänger muss zu den ortsüblichen Versand-/Annahmezeiten versand-/annahmefähig sein. Der Empfänger hat die sofortige Entgegennahme der Sendung ohne Verzögerung sicherzustellen.

3. Laufzeit

Die Einhaltung der jeweils vereinbarten Laufzeit setzt voraus, dass mit der zuständigen Betz-Niederlassung exakte Übernahmezeiten definiert sind. Die Laufzeitangabe setzt normale Verkehrs- und Witterungsverhältnisse voraus. Höhere Gewalt jeder Art (Streik, Aussperrung, behördliche Hindernisse wie Smog-Alarm, die Beachtung gesetzlicher/behördlicher Vorschriften in Bezug auf Warenwert und Beschaffung des Gutes, etc.) entbinden Betz von der Laufzeitangabe und damit verbundenen Ersatzansprüchen.

Vom Auftraggeber vorgegebene Laufzeitangaben sind für Betz nur verbindlich, wenn sie von Betz schriftlich bestätigt wurden und ohne Verstoß gegen die Lenk- und Ruhezeitverordnung (VO (EG) 561/ 2006) eingehalten werden können.

An Sonn- und Feiertagen (staatliche, regionale, lokale) kann eine Zustellung nicht garantiert werden. Zustellungen an Samstagen sind nur nach vorheriger Absprache möglich. Eine Information über Einschränkungen für die Anlieferung, wie z. B. in verkehrsberuhigten Zonen, muss durch den Auftraggeber erfolgen. Laufzeitangaben in Angeboten der jeweiligen Betz-Niederlassung stellen in keinem Fall garantierte Lieferfristen dar.

Eine mögliche Ersatzleistung aufgrund nicht eingehaltener Laufzeit ist in jedem Fall auf den Betrag der Fracht begrenzt, soweit zwingende gesetzliche Vorschriften keine höhere Haftung für Lieferfristüberschreitungen vorsehen.

4. Gütereinschränkung

Gefährliche Güter, klassifiziert nach ADR, werden nur im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften und nach vorheriger schriftlicher Absprache übernommen.

Grundsätzlich ausgeschlossen von der Annahme zum Transport sind insbesondere folgende Güter:

Edelmetalle, Juwelen, Edelsteine, Papiergeld und sonstige Zahlungsmittel, Wertpapiere, Dokumente und Urkunden, persönliche Effekte, Kunstgegenstände, Antiquitäten, Gemälde, Skulpturen, unverpackte Möbel, lebende Tiere und Pflanzen, Waffen bzw. Munition jeglicher Art.

Der Auftraggeber hat der zuständigen Betz-Niederlassung besonders wertvolle oder diebstahlgefährdete Güter (insb. pharmazeutische Produkte, Telekommunikations- oder Unterhaltungselektronik, Soft- und Hardware und EDV-Zubehör, Tabakwaren, Spirituosen, etc.) sowie Güter mit einem tatsächlichen Wert von mehr als 50,00 EUR/kg so rechtzeitig vor Übernahme schriftlich anzuzeigen, dass die Betz-Niederlassung über die Annahme der Güter entscheiden und/oder angemessene, besondere Maßnahmen für eine sichere und schadenfreie Abwicklung des Auftrags treffen kann.

5. Be-/Entladung, Ladungssicherheit

Der Auftraggeber hat beförderungssicher nach den einschlägigen Rechtsvorschriften und dem Stand der Technik zu beladen und sowohl für die vorschriftsmäßige Ladungssicherung als auch für eine ordnungsgemäße Entladung zu sorgen. Handlungen oder Unterlassungen der Personen, die für den Absender oder Empfänger tätig werden, werden diesen zugerechnet. Eine beförderungssichere Verladung oder die Entladung durch Betz erfolgt nur gegen angemessene Vergütung. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass unser Fahrpersonal angewiesen ist, keine Hilfestellung bei Be- oder Entladevorgängen zu leisten, wenn dieses nicht ausdrücklich schriftlich vereinbart wurde. Hilft der Fahrer dennoch, wird er als Erfüllungsgehilfe des Auftraggebers tätig; Schäden, die im Rahmen einer solchen Gefälligkeit entstehen, sind Betz nicht zuzurechnen.

Für das Beladen und das Entladen steht eine dem jeweiligen Vorgang angemessene Zeit (Ladezeit/ Entladezeit) zur Verfügung. Für Komplettladungen (nicht jedoch bei schüttbaren Massengütern) eines Auftraggebers mit Fahrzeugen/Fahrzeugeinheiten mit 40 t zulässigem Gesamtgewicht beträgt die Be- und Entladefrist (höchstens eine (1) Beladestelle, höchstens eine (1) Entladestelle), vorbehaltlich anderweitiger vertraglicher Absprachen, pauschal jeweils maximal zwei (2) Stunden jeweils für die Beladung und die Entladung. Bei Fahrzeugen/Fahrzeugeinheiten mit niedrigerem Gesamtgewicht reduzieren sich diese Zeiten entsprechend.

Die Beladefrist beginnt mit dem Zeitpunkt der vereinbarten Bereitstellung des Fahrzeugs. Erfolgt die Bereitstellung des Fahrzeugs später als zum vereinbarten Zeitpunkt und ist der Auftraggeber mit der verspäteten Bereitstellung einverstanden, so beginnt die Beladefrist ab dem Zeitpunkt der Bereitstellung.

Die Entladefrist beginnt in dem Moment, in dem der Empfänger die Verfügungsgewalt über das Gut erhält. Im Zweifel ist dies der Zeitpunkt, zu dem eine Person, die zur Verfügung über das Gut befugt ist, die für sie bestimmte Ausfertigung des Frachtbriefs oder eines anderen Begleitpapiers erhält.

Wartet Betz aufgrund vertraglicher Vereinbarung oder aus Gründen, die nicht seinem Risikobereich zuzurechnen sind, über die Belade- oder Entladezeit hinaus, so hat Betz Anspruch auf eine angemessene Vergütung in Höhe von EUR 40,00 pro angefangene Stunde.

6. Packstücke / Verpackung

Unabhängig von den Pflichten des Auftraggebers zur beförderungssicheren Beladung, müssen die an Betz übergebenen Güter so verpackt sein, dass sie bei einem ordnungsgemäßen und üblichen Transportverlauf nicht beschädigt werden.

Europaletten und Gitterboxen werden nach Vereinbarung entgeltlich ausgetauscht. Der Austausch kann tagsversetzt erfolgen.

7. Speditions- und Frachtauftrag

Speditions- und Frachtaufträge müssen alle transportspezifischen Informationen beinhalten (Ladeadresse, Ladefenster, Gewicht, Volumen, Anzahl Packstücke, Art der Ware, Entladeadresse, etc.).

Der Auftraggeber ist insbesondere verpflichtet, im Speditions- oder Frachtauftrag das Gesamtgewicht der Sendung (einschließlich Verpackung, Gitterboxen und/oder Paletten) sowie deren Abmessungen korrekt anzugeben. Maximale Ladungsgewichte sind mit der zuständigen Betz-Niederlassung rechtzeitig abzustimmen. Der Auftraggeber ist zur korrekten Kennzeichnung jedes Packstückes nach den einschlägigen Allgemeinen Speditionsbedingungen (z. B. ADSp 2017) verpflichtet.

Die Gewichtsangaben auf dem (CMR-)Frachtbrief oder anderen Begleitdokumenten werden vom Fahrer nicht überprüft und sind für die Beladung maßgeblich. Der Auftraggeber stellt Betz bzw. die eingesetzten Fahrer von sämtlichen Schäden sowie eventueller Bußgelder und Strafen frei, die durch eine falsche Gewichtsangabe entstehen bzw. verhängt werden.

8. Zollsendungen

Für Sendungen, die für ein Drittland bestimmt sind, müssen die gesetzlich erforderlichen Exportdokumente und die für die Einfuhr in das entsprechende Drittland erforderlichen Importdokumente beigelegt sein. Sendungen unter zollamtlicher Überwachung (z. B. Versandschein T1/T2, Carnet TIR, Carnet ATA, Zolllagerware, Ware aus der aktiven Veredelung etc.) können nur nach vorheriger Absprache mit der zuständigen Betz-Niederlassung und unter Einhaltung der zoll- und außenwirtschaftsrechtlichen Bestimmungen übernommen werden. Der Versand von Waren, die den Verboten und Beschränkungen für den grenzüberschreitenden Warenverkehr (VuB) unterliegen und/oder für die handelspolitischen Maßnahmen anzuwenden sind, sowie von Spirituosen und Marktordnungswaren, ist nur nach vorheriger Absprache mit der zuständigen Betz-Niederlassung und unter dem Vorbehalt eines Transportausschlusses möglich.

Bei Zollsendungen kann sich die Laufzeit verlängern; insoweit ist die Haftung von Betz ausgeschlossen.

9. Fracht- und Entgeltvorschriften

Die Berechnung des Frachttentgelts erfolgt gemäß gültigem Angebot der zuständigen Betz-Niederlassung. Die jeweiligen Zahlungsmodalitäten sind im Rahmen der Auftragserteilung zwischen Betz und dem Auftraggeber abzustimmen.

Mit Erteilung des Speditions- oder Frachtauftrages anerkennt der Auftraggeber die angebotenen Frachtraten und Zahlungsmodalitäten. Bei der Beauftragung relationsbezogener Mehrfachtransporte anerkennt der Auftraggeber die Dieselpreisgleitklausel der WWilli Betz Unternehmensgruppe, die er von Betz zur Verfügung gestellt bekommt.

Rechnungen sind sofort nach Erhalt zahlbar. Zahlungsverzug tritt automatisch spätestens zehn (10) Tage nach Fälligkeit ein. Bei Zahlungsverzug berechnet Betz Verzugszinsen nach den gesetzlichen Regelungen.

Für die Verladung gefährlicher Güter wird pro Sendung eine gesonderte Gefahrgutgebühr erhoben. Auf Wunsch des Auftraggebers schließt Betz auf Kosten und nach den Angaben des Auftraggebers eine Güterschadensversicherung nach den in der Europäischen Union üblichen Bedingungen ab.

Erhöhungen von Maut- und anderen Straßen-, Fähr- und Tunnelgebühren werden an den Kunden weiterberechnet.

10. Aufrechnung

Eine Aufrechnung ist nur mit fälligen, dem Grunde und der Höhe nach unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Forderungen möglich.

11. Anwendbares Recht, Gerichtsstand

Das Vertragsverhältnis unterliegt dem nationalen Recht, welches am Sitz der den Auftrag annehmenden Betz-Niederlassung gilt. Als Erfüllungsort sowie als Gerichtsstand gilt, soweit es sich um Kaufleute handelt, der Sitz der den Auftrag entgegennehmenden Betz-Niederlassung als vereinbart. Diese Bedingungen gelten für beide Parteien in der Fassung, die zum Zeitpunkt der Auftragserteilung Gültigkeit hat.

12. Sonstiges

Änderungen und Ergänzungen dieser AGB TransSped bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Textform und des ausdrücklichen Hinweises darauf, dass es sich um eine Änderung bzw. Ergänzung dieser Bedingungen handelt. Auf dieses Formerfordernis kann nur schriftlich verzichtet werden.

Die Parteien verpflichten sich, eine unwirksame Bestimmung dieser Bedingungen durch eine wirksame zu ersetzen, die dem wirtschaftlichen Zweck dieser Bestimmung am Nächsten kommt. Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Vereinbarung berührt nicht die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen.